



Eerder was het zo, dat  
het weer op glans  
brengen van een  
vermoeide laklaag een  
louter ambachtelijke  
bezigheid was. Vanaf nu  
spelen chemie en  
scheikunde mee.

# Lakherstel 3.0

Met een auto in de was zetten haalt u slechts voor korte tijd weer de oude glans naar boven. Een klassieker 'opketsen' met siliconenspray is bijna misdadig. De klassieke manier van feitelijke lakreconditionering bestaat uit het tot hoogglans polijsten van de oude, verweerde lak. Daarvoor is in

elk geval een voldoende resterende laklaag dikte nodig, want er wordt lak afgenomen door het polijsten. Het resultaat is dat de glans weer in de lak komt en de klant tevreden is. Met 'Surface Renewal Technology' is er nu de mogelijkheid om verouderde lak weer zijn 'showroomshine' te geven zonder

hem mechanisch aan te vallen. Hoe dat kan? Het is geen wonderverhaal, maar het resultaat van vrij recente technologische ontwikkelingen uit de luchtvaart. Surface Renewal Technology, kortweg 'SRT', heeft als enorm voordeel dat er bij het proces geen lak wordt weggepolijst, de initiële laagdikte en integriteit van de oude - mogelijk plaatselijk al bijna door gepeetste - laklaag blijft onaangetaast. Het proces begint met het grondig reinigen van de auto, met water en een pH neutrale shampoo. Vervolgens wordt, in een goed geventileerde, stof arme omgeving de laklaag met speciale vloeistoffen van oude beschermingsproducten ontdaan en diepgaand gereinigd. Daarna is het tijd voor de combinatie van moderne technologie en, gelukkig, ouderwets 'Fingerspitzengefühl'. Want dan wordt het glans hersteld, de kleur weer opgehaald. De twee componenten die de herstellende en beschermende laag gaan vormen worden gemengd. Dan wordt de kunstharde laklaag, letterlijk vanuit de losse pols, planmatig aangebracht met een speciale microvezel tissue. Dat wordt gedaan terwijl de specialist adembescherming en handschoenen draagt. Want hoe eenvoudig het SRT proces ook lijkt, er wordt gewerkt met chemische producten. Om dat product op correcte wijze aan te brengen, daarvoor is vakmanschap en ervaring nodig. SRT zult u dus nooit in een autoshop of iets dergelijks aantreffen, het is nadrukkelijk geen DHZ systeem. De laklaag die aangebracht wordt, werkt op de omgekeerde manier van het klassieke poetsen en polijsten. Na het opzetten van het product nivelleert het de



*Rubbers en emblemen worden afgeplakt*



*Het springende paard in toom gehouden*



*Reinigen als start*



*Ontdaan van oude beschermingsproducten*

oneffenheden in de onderliggende laklaag en droogt aalglad en keihard uit. Stofdroog is het al na een half uur, maar de daadwerkelijke doorharding duurt circa een week. De aldus verkregen absoluut strakke, keiharde toplaag doet hetzelfde voor de lak kleur als

het urenlang poetsen en polijsten dat op de klassieke manier doet: De oude kleur en de originele glans keren glorieus terug in de lak. Zonder dat er lak verwijderd is. De harde toplaag (die toch verrassend weerbaar is tegen steenslag) geeft daar bij ook nog eens

een hoogwaardige mechanische bescherming tegen allerlei ongerief.

### LAK ONVOLKOMENHEID

Structurele lakfouten verdwijnen natuurlijk niet. Ze vallen wel minder op. De SRT behandeling geeft vermoeide lak glans en kleur terug. Maar natuurlijk verwijdert deze economisch verantwoorde, milieusparende aanpak geen deuken, structurele lakfouten en roest. De franchisegever, die zijn dealers ook op een duurzame manier ondersteunt, gaat uit van een paar richtlijnen die een mooie indicatie van de mogelijkheden van zijn product zijn. Een gecombineerde SRT/PPS (teflon) behandeling geeft het beste, langdurig (tot 7 jaar) gegarandeerde resultaat. En dat resultaat is een tot 85-95% herboren lakkwaliteit ten opzichte van nieuw voor minder dan een derde van de prijs van het volledig overspuiten van de auto.

De teflonbehandeling geeft vuil geen grip meer. De garantietermijn loopt op tot 7 jaar! Fantastisch. Maar geen wondermiddel!



Serieuze voorbereiding



Niet voor thuisgebruik



Het mengen van de componenten



Ook in de hoekjes



Dit is onoverkomelijk maar wordt wel minder



Schoonmaken en stofvrij maken



De kers op de cake, een PPS teflon coating

### WERKT OOK OP...

SRT is gebaseerd op het opbrengen van een aalglad strak opdrogende, kleurherstellende 2K lak (kunsthar) laag. Het systeem werkt niet alleen op klassieke auto's, maar doet zijn werk net zo overtuigend op (industriële) roldeuren, kunststoffen kozijnen, blank metaal, polyester scheepssrompen, campers en caravans. In combinatie met de aanvullende PPS, PTFE behandeling geldt een onderhoudsvrije garantie tot maar liefst 7 jaar.



Het voor en na: een superglanzend en glad resultaat

### MET DANK AAN:

Kolsté Car Cleaning  
Winterwijk  
0543 532220

SRT - Allround Paint Protection  
[www.allroundpaintprotection.com](http://www.allroundpaintprotection.com)

### DE FINISHING TOUCH

Als uw klassieker, caravan, boot of kunststof kozijnen na de SRT behandeling weer als herboren zijn, dan kan de sessie als kers op de cake nog worden afgerond met een PPS behandeling, waarbij er over de herwonnen glans ter definitieve afronding een teflon coating wordt aangebracht. Die PTFE laag voorkomt in koekenpannen het aanbakken en bij uw auto het aanhechten van vuil en viezigheid. Zelfs de meest agressieve vogelpoep resulteert niet meer in moedeloos makende vage, uitgebeten kringen in de lak.

En het reinigen van uw auto? Met een pH neutrale shampoo is dat zo gebeurt. Omdat het vuil zich niet meer hecht. Van uitgebreide poetsbeurten ben u ook verlost na de behandeling. De vriendelijke mensen van Allround Paint Protection stellen zo'n PTFE behandeling ter beschikking voor onze Facebook fotowedstrijd voor de maand juni. Wat voor wedstrijd dat is? Dat is nog even een verrassing. Houd onze Facebook pagina in de gaten, [www.facebook.com/classic-cars01](http://www.facebook.com/classic-cars01) en word paginafan. Dan houden we u op de hoogte.



Het resultaat mag er na het hele proces wezen