

Vorbewerken en aanbrengen zijn de belangrijkste stappen in het PPS-systeem

PTFE-Lakverzegeling in twee stappen, zonder afplakken

Met dank aan:
Citroëndealer Bertens in Tilburg
Demonstrateur: Maïckel Rorije van
Allround Paint Protection.

Tekst en foto's: Stefan Korthout

Eerder berichtte NonPaint-automatopetsen over het Canadese Polarized Protection System (PPS). Benelux-importeur Allround Paint Protection ziet Nederland als een belangrijke groeimarkt en is actief op zoek naar honderd nieuwe poetsbedrijven, zo laten de ondernemers Michel Eugster en Maïckel Rorije weten. Ze zetten hun overtuiging kracht bij met een praktijkdemonstratie.

Maïckel Rorije van Allround Paint Protection demonstreert het PPS-lakverzegelingsysteem op een gloednieuwe Citroën C3. Hij geeft voor poetsbedrijven en schadeherstellers de volgende voordelen om te gaan werken met PPS:

1. Kwaliteit

Maar liefst 7 jaar garantie bij toepassing op nieuwe auto's. Op verzoek zijn onafhankelijke testgegevens beschikbaar waarbij PPS wordt vergeleken met systemen op olie-, siliconen-, acryl- of waxbasis.

2. Verwerkingsgemak

Veilig voor rubbers en ongelakte kunststoffen, dus afplakken is niet nodig.

3. Klanttevredenheid

Jarenlange bescherming en glans, zonder periodieke onderhoudsbeurten.

4. Commerciële ondersteuning

PPS-dealers krijgen onder meer verkoopmateriaal en hulp bij publiciteit.

5. Gezonde marge

Gunstige inkooprijzen, aantrekkelijke adviesverkooprijzen.

6. Geen contracten

PPS lakverzegeling heeft voldoende overtuigende eigenschappen voor een langdurige relatie met onze dealers.

Wilt u dealer worden van Paint Protection System (PPS)?
Kijk dan op www.allroundpaintprotection.com/dealers

Vorbereiding

De beste locatie voor de verwerking van het PPS-systeem is een ruimte met een lage luchtvochtigheid en een temperatuur van minimaal 15 Grad Celsius. In deze praktijksituatie is de C3 na het wassen in de showroom gereden. Vooraf dienen eventuele vogelpoep, harsresiduen, krasjes en oneffenheden te worden weggepolijst.



1



2

Stap 1: polariseren

Het eerste product uit het Paint Protection System is de Polarizing Lotion. Een half flesje PPS Polarizing Lotion oplossen in een emmer met 3 liter water. Met een spons aanbrengen op het te behandelen oppervlak. Na circa 15 minuten drogen de waas wegvegen met een schone vochtige microvezeldoek. De Polarizing Lotion opent de poriën en zorgt voor een positieve lading van de ondergrond. Met vochtige doek dienen alle residuen verwijderd te worden.



3



4

Stap 2: PTFE-polymeer aanbrengen

Het tweede product uit het Paint Protection System is de PTFE-Coating. Deze is negatief geladen. Door de gepatenteerde polariserende werking (de binding van positief en negatief) gaat de PTFE-Coating een langdurige verbinding aan met de lak. Met ronddraaiende bewegingen een dunne, maar dekkende laag Paint Protection Coating aanbrengen door middel van een applicator. Ook velgen kunnen worden behandeld. Aanrakingen met kunststof leiden niet tot witte aftekeningen. In de praktijk deze aanrakingen bij voorkeur zoveel mogelijk vermijden. Afplakken is echter niet nodig.



5



6

Ongeveer 15 minuten laten drogen. Als het oppervlak stoffig aanvoelt, kan het uitpoetsen beginnen. Dit kan met de hand of met een poetsmachine. Gebruik een zachte uitpoetspad. Werk de randen na met de hand. Wrijf het oppervlak na met een schone droge microvezeldoek.



7



8

Tip: Behandel de auto helft voor helft; het uitpoetsen gaat gemakkelijker als de Paint Protection Coating nog niet helemaal is drooggedroogd. Niet in zonlicht aanbrengen! Product heeft 48 uur nodig om uit te harden en zal harder glimmen.

Laatste controle

Loop de auto na met een schone doek. Dit is een mooi moment om de ramen, de rubbers en het kunststof netjes te maken voor aflevering. Na het plakken van de dealersticker is de auto gereed. De garantie voor nieuwe auto's is 7 jaar, voor oudere lakken 5 jaar. Periodieke nabehandelingen zijn niet nodig.



9



10